

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ – ЭТО:

- экономия времени благодаря прогретому двигателю и легкой очистке лобового стекла
- комфорт в салоне, возможность снять верхнюю одежду
- увеличенный моторесурс и экономия топлива благодаря отсутствию «холодных пусков» и отказу от прогрева на холостом ходу (расход топлива и выхлопы у прогретого двигателя даже вместе с подогревателем намного ниже)
- безопасность (зимой более 50% аварий происходят в первые 15 мин поездки) благодаря лучшей реакции, свободному обзору и более свободным движениям

ПОДОГРЕВАТЕЛЬ НЕ ТРЕБУЕТ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.

Это выгодно отличает его от систем прогрева салона на стоянке работающим двигателем – это всегда лишний расход времени и топлива, а в жилых зонах и дворах он чреват штрафом до 3000 руб. При этом подогреватель гарантированно обеспечивает запуск двигателя при температурах до -40°C и ниже, а прогрев происходит непосредственно перед началом движения (в течение нескольких десятков минут).

ФИРМА «ВЕБАСТО»

Ведущий мировой производитель отопительного авто-оборудования. Основана в 1901, разработала первый предпусковой подогреватель в 1949, поставляет подогреватели для легковых автомобилей с 1965 г. Сегодня это международный концерн с дочерними предприятиями почти в 50 странах. При этом все подогреватели производятся в Германии. «Вебасто» производит более 1 млн. подогревателей в год и поставляет их на конвейеры многих автопроизводителей. Этим успехов фирма добилась благодаря признанному качеству своей продукции, работающей в самых тяжелых условиях.

11/2014

www.citroen.ru

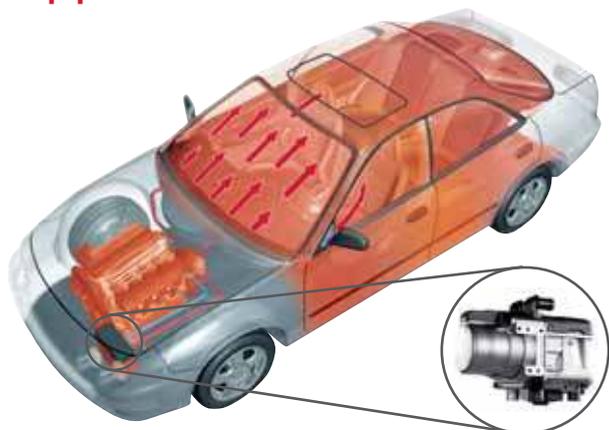
ВЕБАСТО: ПРЕДПУСКОВЫЕ ПОДОГРЕВАТЕЛИ УВЕРЕННЫЙ СТАРТ!



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

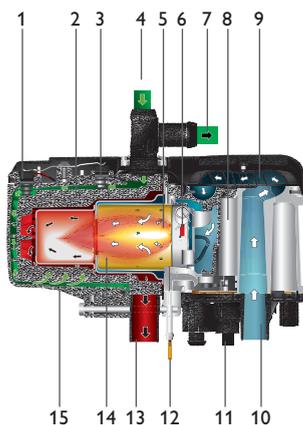


ЧТО ТАКОЕ ПРЕПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ



Предпусковой подогреватель устанавливается в моторном отсеке, подключается к системе охлаждения, топливной системе и бортовой электросети автомобиля.

За счет сжигания топлива, подаваемого из бака с помощью специального насоса, подогреватель нагревает жидкость в системе охлаждения автомобиля. Собственным насосом он прокачивает ее по контуру, прогревая двигатель и, если это предусмотрено конфигурацией, радиатор штатного отопителя. Когда контур достаточно разогрется, блок управления подогревателя включает вентилятор штатного отопителя, и тёплый воздух подаётся в салон.



1. Датчик перегрева
2. Теплообменник
3. Датчик температуры
4. Вход жидкости от насоса
5. Испарительная горелка
6. Штифт накаливания
7. Выход нагретой жидкости
8. Мотор нагнетателя
9. Крыльчатка
10. Забор воздуха
11. Блок управления
12. Подвод топлива
13. Выхлопной патрубок
14. Камера сгорания
15. Теплообменник

THERMO TOP ОТ WEBASTO ДЛЯ МОДЕЛЕЙ CITROËN

Чтобы достичь наилучшего прогрева двигателя и одновременно существенного повышения температуры в салоне, мы рекомендуем устанавливать модификацию Thermo Top Evo 5 тепловой мощностью 5 кВт.

За средний цикл работы (30 мин) потребление топлива этим подогревателем (есть бензиновая и дизельная модификации) не превысит 0,35 л.

«Бюджетная» версия тепловой мощностью 4 кВт устанавливается для прогрева либо только двигателя, либо только салона, или в умеренном климате на автомобилях малого и компактного класса. Она позволит экономить и на топливе: расход за 30 мин – не более 0,25 л.



Дочернее предприятие Webasto – «Вебасто Рус» – официальный партнер CITROËN. Установочные комплекты подогревателей, поставляемых «Вебасто Рус», разработаны с учетом особенностей эксплуатации, в России а также конструкции автомобилей CITROËN. Установка производится квалифицированными специалистами, прошедшими обучение на «Вебасто Рус». Результат сотрудничества – быстрая установка, высокое качество и привлекательные цены.

ИНФОРМАЦИЮ О ЦЕНАХ И КОМПЛЕКТАЦИЯХ УТОЧНЯЙТЕ У ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ!

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОДОГРЕВАТЕЛЯМИ



Thermo Call 3

Включить/ выключить подогреватель, выбрать режим и продолжительность его работы теперь можно с любого телефона посредством звонка или SMS, а со смартфонов – также с помощью приложений (для ОС iPhone и Android). В автомобиле устанавливается приемник с антенной и SIM-карта. В памяти Thermo Call 3 можно сохранить до 5 управляющих телефонных номеров.

Также предусмотрены отслеживание приема сигнала, мониторинг температуры в салоне и оповещение о срабатывании сигнализации посредством SMS.



Сканируйте QR-код Вашим смартфоном, чтобы посмотреть демо-ролик приложения.



Система дистанционного управления Telestart T91

Сверхкомпактный пульт в стиле «ХайТек». С этого удобного «брелока» можно запустить и отключить подогреватель, выбрать режим и установить или изменить продолжительность его работы с расстояния до 1000 м. Специальный индикатор сообщает о приходе сигнала на подогреватель.



Программируемый таймер на приборной панели или консоли

Заранее устанавливается 3 программы (время включения и продолжительность работы), одна из которых активируется. Специальной кнопкой на таймере можно в любой момент включить или отключить подогреватель.